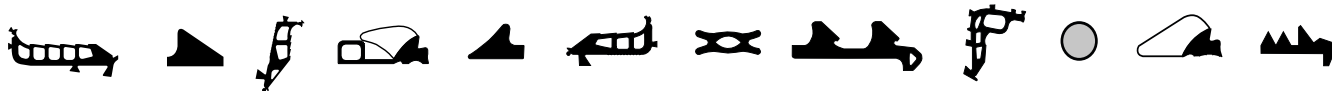


FICHE DE DONNÉES PRODUIT

DS ROLLRING BK



DS ROLLRING BK est un joint d'étanchéité roulant à béquille en élastomère à structure cellulaire pour tuyaux d'assainissement autorisés.

- DS ROLLRING BK répond aux exigences de la norme européenne DIN EN 681-3 (joints d'étanchéité en élastomère cellulaire).
- DS ROLLRING BK est un joint d'étanchéité assoupli et roulant.
- DS ROLLRING BK à structure cellulaire présente une courbe force/déformation plus plate que chez un joint massif. Les forces de réaction ici sont plus basses pour une même déformation. Il est possible d'utiliser des sections supérieures, ce qui augmente la sécurité contre les infiltrations latérales (zone de contact plus large). La sécurité contre les forces de cisaillement est en revanche plus faible que pour les joints à structure dense.
- Monté au bord de l'about mâle, il roule et s'écrase pendant l'emboîtement des buses.
- DS ROLLRING BK est directement livré sur site par le fournisseur de tuyaux.

Tests et contrôles de qualité effectués par MPA Berlin-Brandenburg.

POINTS FORTS DU PRODUIT

- Livré séparément, le joint peut être réchauffé avant l'emboîtement en période de givre.
- Joint passe-partout et peu coûteux en général.

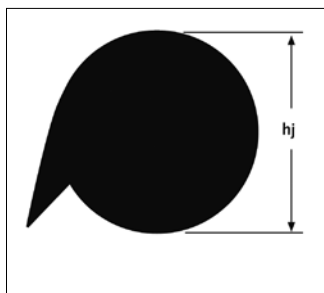
MATÉRIAU

DS ROLLRING BK est composé de caoutchouc styrène-butadiène (SBR) à structure cellulaire fermée. Le matériau plus souple offre des déformations supérieures en cas de plus larges tolérances dimensionnelles. Le SBR utilisé résiste aux agents agressifs classiques présents dans les eaux usées.



UTILISATION DE DS ROLLRING BK

- DS ROLLRING BK s'utilise comme joint roulant pour les tuyaux d'assainissement à manchon rapporté ou non. La plage de déformation se situe entre 30 % et 60 %. La contrainte initiale de tension recommandée est de 15 % à 20 %.



Il est muni d'une béquille de maintien, ce qui présente les avantages suivants :

- Mise en place facile sans torsion avec contrôle manuel ou visuel (pour les plus petits diamètres de tuyaux en tranchée).
- Assise stable du joint par la présence de la béquille offrant un support élastique et empêchant le joint de sauter hors de son emplacement.
- Emboîtement des tuyaux verrouillés par la béquille qui empêche le retour en arrière, phénomène gênant bien connu des joints toriques.

DÉTERMINATION DU JOINT

(dimensions en mm)

Pour dimensionner l'épaisseur h_j nécessaire du joint, l'entrefer w doit être déterminé. Pour cela, des mesures d'about mâle d_{sp} et d'about femelle d_{so} doivent être effectuées sur dix tuyaux au moins choisis au hasard sur le parc. Les tuyaux et leurs diamètres doivent être choisis au hasard. Les valeurs minimales et maximales mesurées doivent être incluses dans le calcul des tolérances. Les entrefers extrêmes sont calculés comme suit :

$$w_{\max} = (\max d_{so} - \min d_{sp}) / 2$$

$$w_{\min} = (\min d_{so} - \max d_{sp}) / 2$$

DÉTERMINATION DU JOINT

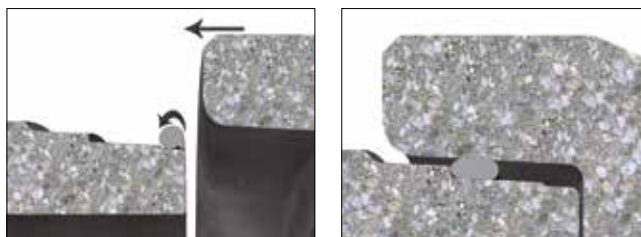
(dimensions en mm)

DS ROLLRING BK utilisé en tant que joint roulant

(plage d'écrasement 30% – 60%, contrainte initiale de tension 17,5%)

h_j	t_+	t_-	w_{\max}	w_{\min}	w_{\pm}	
14	1,2	0,4	8,8	5,6	7,2	1,6
16	1,2	0,4	10,1	6,4	8,2	1,9
18	1,2	0,4	11,4	7,1	9,2	2,1
20	1,6	0,4	12,7	8,0	10,3	2,3
22	1,6	0,4	14,0	8,7	11,4	2,6
24	1,6	0,4	15,3	9,5	12,4	2,9
26	1,6	0,4	16,6	10,2	13,4	3,2
28	1,6	0,4	17,9	10,9	14,4	3,5
30	1,6	0,4	19,2	11,7	15,4	3,7
32	2,6	0,4	20,4	12,8	16,6	3,8
34	2,6	0,4	21,7	13,5	17,6	4,1
36	2,6	0,4	23,0	14,3	18,7	4,4

h_j plus petit ou plus grand sur demande.



- Il est nécessaire, avant la connexion des tuyaux, d'enlever toutes les impuretés collées sur les bouts mâle et femelle ainsi que sur le joint roulant.
- Placer le joint roulant sélectionné pour l'étanchéité du tuyau sans grande tension et le plus possible vers l'avant sur l'about mâle de façon à ce que la béquille se trouve à l'extrémité du tuyau et vienne s'appuyer sur l'about mâle.
- Approcher ensuite le tuyau muni de son joint vers l'about femelle du tuyau en place dans la tranchée, respecter le centrage et emboîter.
- Il est nécessaire d'observer les directives de pose des fabricants de tuyaux ainsi que les normes DIN EN 1610 et la fiche de travail DWA-A 139.

En ce qui concerne les propriétés des matériaux indiquées dans les tableaux et les diagrammes, nous garantissons uniquement les valeurs requises dans les normes correspondantes. Les notices et publications vous sont communiquées en toute honnêteté. Le contenu est toutefois sans valeur juridique. Veuillez-vous référer aux conditions générales de vente.

DS⁺
DICHTUNGSTECHNIK